ОБРАЗЕЦ ОТЧЁТА. Данные заказчика, собственника и автомобиля, а также сведения о специалистах скрыты; фото и копии документов не приводятся. Расчёт показан на реальном примере.

КОМПЛЕКСНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ (ОТЧЁТ ОБ ОЦЕНКЕ)

№ М0000 (ОБРАЗЕЦ)

об определении рыночной стоимости транспортного средства

Объект оценки: [Марка Модель]

Цель оценки: вступление в права наследования (для нотариуса)

Заказчик: [ФИО]

Дата оценки: ДД.ММ.ГГГГ

Дата составления отчёта: 18.11.2026

г. Москва, 2026 г.

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Настоящее комплексное экспертное исследование (отчёт об оценке) подготовлено по заказу заказчика в целях, указанных в задании на оценку. Исследование выполнено совместно оценщиком — членом саморегулируемой организации оценщиков (правовая и методическая база — Федеральный закон № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности», федеральные стандарты оценки ФСО I–VI) и экспертом-техником, включённым в государственный реестр экспертов-техников (методика ФБУ РФЦСЭ Минюста России, 2018 г.). Такой комплексный подход обеспечивает применимость результата как для нотариальных и судебных целей, так и для целей бухгалтерского учёта, залога и лизинга.

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки — [Марка Модель] 20XX г.в. — по состоянию на дату оценки ДД.ММ.ГГГГ составляет:

349 848,00 руб. (Триста сорок девять тысяч восемьсот сорок восемь руб. 00 коп).

Датой оценки принята дата открытия наследства — дата смерти наследодателя (ДД.ММ.ГГГГ); рыночная стоимость транспортного средства определена по состоянию на указанную дату (п. 1 ст. 1114, ст. 1115 ГК РФ).

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки	[Марка Модель] 20XX г.в. (транспортное средство)
Состав объекта / права	право собственности на транспортное средство
Цель оценки	вступление в права наследования (для нотариуса)
Предполагаемое использование результата	предоставление нотариусу для определения размера государственной пошлины и оформления наследственных прав
Вид стоимости	рыночная стоимость (ФСО II)
Дата оценки	ДД.ММ.ГГГГ
Дата составления отчёта	18.11.2026
Допущения	приведены в разделе 6 настоящего отчёта

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ, ЭКСПЕРТЕ-ТЕХНИКЕ И ОБ ЭКСПЕРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Оценщик:

Ф.И.О.	[ФИО оценщика] (Оценщик I категории)
Членство в СРО оценщиков	Ассоциация «Русское общество оценщиков» (РОО), регистрационный № …… (включён(а) в реестр 03.01.2008)
Квалификационный аттестат	квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № …… по направлению «Оценка движимого имущества» (действителен до 09.08.2027)
Образование	высшее экономическое образование ; диплом о профессиональной переподготовке ПП № 328614 (Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 2001 г.) по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности»

ИНН оценщика	[ИНН]
Страхование ответственности	Профессиональная ответственность оценщика [ФИО оценщика] застрахована на 400 000 рублей в СПАО «Ингосстрах» и АО «АльфаСтрахование» (страховой полис № …… от 09.06.2026, срок действия с 01.07.2026 по 31.12.2027).

Эксперт-техник:

Ф.И.О.	[ФИО эксперта-техника]
Государственный реестр экспертов-техников	регистрационный № ……
Компетентность	Внесён в государственный реестр экспертов-техников за регистрационным № …… (протокол Межведомственной аттестационной комиссии от 04.07.2013 № 8). Имеет диплом о профессиональной переподготовке (эксперт-техник) и действующие сертификаты компетентности по специальностям 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств» и 18.1 «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта».

Экспертная организация:

Наименование	ООО «Межрегиональный Экспертно-Технический Центр «МЭТР»
Адрес	г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100, стр. 2
Телефон	8 (495) 771-24-46, 8 (495) 771-23-22
Реквизиты	ИНН 7721613895 · КПП 771301001 · ОГРН 1087746305360
Страхование профессиональной ответственности	Профессиональная ответственность оценочной организации ООО «МЭТР» застрахована на 5 100 000 рублей в СПАО «Ингосстрах» (страховой полис № 433-150607/26 от 08.06.2026, срок действия с 09.06.2026 по 08.06.2027).

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ И МЕТОДИЧЕСКАЯ БАЗА

При проведении оценки и составлении настоящего отчёта использованы:

1. Федеральный закон от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
2. Федеральные стандарты оценки ФСО I–VI, утверждённые приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200 (ФСО I «Структура федеральных стандартов оценки…», ФСО II «Виды стоимости», ФСО III «Процесс оценки», ФСО IV «Задание на оценку», ФСО V «Подходы и методы оценки», ФСО VI «Отчёт об оценке»).
3. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков» (утв. решением Совета РОО от 20.06.2007, протокол № 65/5) — в части, не противоречащей ФСО.
4. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колёсных транспортных средств… (ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.) — в части определения рыночной стоимости.
5. ТКП 52.6.01/ОР «Оценка стоимости транспортных средств».

5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таблица № 1. Идентификационные сведения об объекте оценки.

Параметр	Значение
Марка, модель	[Марка Модель]
Поколение	—
VIN	XXXXXXXXXXXXXXXXX
Государственный регистрационный знак	—
ПТС / СТС	—
Год выпуска	20XX г.
Двигатель	Бензиновый, объём 1.6 л, мощность 98 л.с.
Трансмиссия	Механическая
Пробег, км	100 000 (по данным заказчика, на дату оценки)
Собственник	[ФИО]

6. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6. КОЛЁСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА ОСМОТР НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЛОСЬ, осмотр объекта оценки не проводился. Сведения о ПРОБЕГЕ, комплектации и техническом состоянии транспортного средства ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ЗАКАЗЧИКОМ экспертизы (в том числе по представленным им документам), экспертом не проверялись; ответственность за их достоверность несёт заказчик. Итоговая величина определена ПО СРЕДНЕЙ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ АНАЛОГОВ.
7. Оценка выполнена ДИСТАНЦИОННО, БЕЗ ОСМОТРА транспортного средства, на основании сведений и документов, предоставленных заказчиком (идентификационные данные ТС, год выпуска, пробег, комплектность). Техническое состояние объекта принято соответствующим году выпуска и среднему пробегу при отсутствии сведений о повреждениях.
8. Рыночная стоимость определена СРАВНИТЕЛЬНЫМ подходом — по средней цене предложений аналогичных транспортных средств (та же марка, модель, год выпуска) на вторичном рынке по данным открытых площадок. В отчёте приводится СРЕДНЯЯ РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ; индивидуальные особенности конкретного экземпляра, которые невозможно установить без осмотра, в расчёте не учитываются.
9. Объект оценки принимается технически исправным и не имеющим повреждений (не участвовавшим в ДТП); возможные обременения и ограничения (залог, арест, лизинг, запрет на регистрационные действия, права третьих лиц) не проверялись и в стоимости НЕ УЧИТЫВАЛИСЬ.
10. В стоимости НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ дополнительная (премиальная) стоимость, обусловленная коллекционной, исторической, раритетной или антикварной ценностью транспортного средства, его оригинальностью, редкой комплектацией, качеством и оригинальностью реставрации, наградами или уникальным состоянием. Для транспортных средств, обладающих коллекционной или раритетной ценностью, а также при недостаточном числе рыночных аналогов, точная стоимость может быть определена только при очном осмотре и специальном исследовании; в настоящем отчёте приведена средняя рыночная стоимость аналогов на вторичном рынке.
11. Оценщик не несёт ответственности за скрытые дефекты объекта оценки, которые невозможно установить по предоставленным документам.
12. Итоговая величина стоимости действительна лишь на дату оценки и для цели, указанной в задании на оценку.
13. Отдельные части настоящего Отчёта не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным его текстом.

7. АНАЛИЗ РЫНКА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

7.1. Выбор подхода к оценке.

Для определения рыночной стоимости объекта оценки применён сравнительный подход (ФСО V) — как наиболее достоверный при наличии развитого вторичного рынка предложений идентичных транспортных средств. Затратный и доходный подходы не применялись как не отражающие рыночного поведения участников рынка подержанных легковых автомобилей (обоснованный отказ в соответствии с ФСО V).

Рыночная стоимость (Сктс) определяется по формуле:

Сктс = Сср · (1 + (Пп + Пэ)/100) + Сдоп,

где Сср — средняя цена идентичных ТС, руб.; Пп — корректировка по пробегу, %; Пэ — корректировка по условиям эксплуатации, %; Сдоп — корректировка по комплектности/состоянию, руб.

7.2. Формирование выборки аналогов.

Средняя цена Сср определена методом исследования ограниченного рынка КТС (п. 3.5 части III Методических рекомендаций ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России 2018 г., далее — МР) по ценам предложений к продаже идентичных ТС на открытых площадках (auto.ru, avito, drom), агрегированным аналитической системой рыночных цен. В соответствии с п. 10 ФСО V отобраны наиболее сопоставимые аналоги, размещённые как можно ближе к дате оценки (ДД.ММ.ГГГГ); цены предложений проанализированы с учётом п. 11 ФСО V — разницы между ценой предложения и ценой сделки (коэффициент торга) и исключения завышенных и заниженных цен.

Критерии отбора: марка, модель, год выпуска 20XX; коробка передач — МКПП; тип двигателя — бензин; мощность 98 л.с. (±5); объём двигателя 1.6 л; дата размещения — 10 предложений, ближайших к дате оценки ДД.ММ.ГГГГ.

Исключены повторы: 1 объявл. — один и тот же автомобиль на нескольких площадках (совпадают цена, пробег и город либо дата размещения).

Проверка по VIN: объявлений о продаже объекта оценки за анализируемый период на открытых площадках не выявлено.

Массив предложений источника: 50 объявл. (период 29.11.2025 — 28.01.2026); после исключения повторов и не соответствующих объекту — 41; в первоначальную выборку включено 10 предложений. Полный массив с решением по каждому объявлению — в приложении «Исследование среднерыночной стоимости».

В связи с отсутствием (недостаточностью) информации о предложениях в исследуемом регионе (Москва: 0 предл.) к расчёту приняты аналоги из других регионов: Волгоград, Выкса, Грозный, Котельники, Липецк, Нальчик, Новокуйбышевск, Рязань, Саранск, Саратов. Данных о ценах в исследуемом регионе недостаточно для расчёта региональной корректировки, поэтому Кр = 1,000; результат следует рассматривать с учётом этого ограничения.

Таблица № 2. Первоначальная выборка: идентичные ТС, ближайшие к дате оценки.

№	Дата объявл.	Город	Пробег, км	Цена, руб.	Откл. от средней	Решение	Ссылка на объявление
1	10.12.2025	Волгоград	145 254	422 000,00	+25,1%	исключён	—
2	27.12.2025	Рязань	230 000	340 000,00	+0,8%	принят	—
3	07.01.2026	Саратов	285 000	365 000,00	+8,2%	принят	—
4	11.01.2026	Новокуйбышевск	156 325	310 000,00	-8,1%	принят	—

Приблизительная средняя цена предложения: Цпредл(прибл) = ΣЦi / i = 337 300,00 руб. (i = 10). Разброс цен относительно средней не должен превышать 20 %: |Цi − Цпредл(прибл)| / Цпредл(прибл) · 100 % ≤ 20 % (п.

3.5 б части III МР). Предложения с большим отклонением исключаются как завышенные или заниженные (п. 11 ФСО V).

Исключены предложения № 1 (+25.1 %), 7 (+31.9 %), 8 (-26.2 %).

Средняя цена предложения: Спред = ΣЦi / i = 322 429,00 руб. (i = 7; наибольшее отклонение от средней 13.2 % — в пределах 20 %).

Средняя цена с учётом коэффициента торга (формула 3.5 части III МР; Кт = 0,99 при типичном диапазоне 0,91…0,99): Сср = Спред · Кт = 322 429,00 · 0,99 = 319 204,00 руб.

Таблица № 3. Аналоги, принятые к расчёту, и их среднегодовые пробеги (п. 3.5 в–г части III МР).

№ в выборке	Дата объявл.	Пробег, км	Срок экспл. на дату объявл., лет	Среднегодовой пробег, км	Цена, руб.	Ссылка на объявление
2	27.12.2025	230 000	14,99	15 347	340 000,00	—
3	07.01.2026	285 000	15,02	18 978	365 000,00	—
4	11.01.2026	156 325	15,03	10 402	310 000,00	—
5	13.01.2026	125 000	15,03	8 315	317 000,00	—
Среднее				13 953	322 429,00	

Срок эксплуатации объекта на дату оценки — 14.92 лет; пробег объекта — 100 000 км (по данным заказчика, на дату оценки). Среднегодовой пробег объекта Псг = 100 000 / 14.92 = 6 704 км/год; среднее значение среднегодовых пробегов аналогов Пср = 13 953 км/год.

Отклонение среднегодового пробега объекта от среднего по выборке: (Пср − Псг) / Пср · 100 % = +52.0 % (п. 3.5 д части III МР); среднегодовой недопробег — 7.2 тыс. км. Нормативный среднегодовой пробег модели принят по выборке идентичных ТС — пробег, которому соответствует средняя рыночная цена (понятие нормативного пробега, часть III МР). Предельное значение корректировки — по таблице 4 приложения 3.2 МР (легковые КТС отечественного производства, при недопробеге; норматив 11 тыс. км/год и более, срок 8 лет и более): 9.6 %.

Корректировка по пробегу не может превышать табличного значения (п. 3.5 е части III МР): Пп = +9.6 %.

Прочие элементы сравнения (п. 10–11 ФСО V). Передаваемые права, условия финансирования и условия продажи у объекта и аналогов приняты типичными для рынка (право собственности без обременений, расчёт на рыночных условиях, независимые стороны) — корректировки не требуются. Предложения размещены в пределах 24 дн. от даты оценки — корректировка на изменение рыночных условий во времени не требуется. Корректировки на условия эксплуатации (Пэ) и на комплектность и состояние (Сдоп) не вводятся: осмотр объекта не проводился, сведения о повреждениях, обновлении составных частей и дополнительном оборудовании не представлены, поэтому расчёт выполнен с ограничениями в части учёта этих факторов (часть III МР).

Корректировки средней цены:

Показатель	Значение
Пп — корректировка по пробегу, %	+9.6 табл. 4 прил. 3.2 МР
Пэ — корректировка по условиям эксплуатации, %	0.0 (осмотр не проводился)
Сдоп — комплектность/состояние, руб.	0,00

Рыночная стоимость: Сктс = 319 204,00 · (1 + (9.6+0.0)/100) + 0 = 349 848,00 руб. (Триста сорок девять тысяч восемьсот сорок восемь руб. 00 коп).

8. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Подписавший данный Отчёт Оценщик настоящим удостоверяет, что в соответствии с имеющимися у него данными:

14. Факты, изложенные в настоящем Отчёте, верны, соответствуют действительности и основываются на профессиональных знаниях и опыте непрерывной практической работы оценщика.
15. Содержащиеся в Отчёте анализ, расчёты, суждения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах допущений и ограничительных условий, являющихся частью настоящего Отчёта.
16. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой в будущем имущественной или иной личной заинтересованности в объекте оценки.
17. Оценщик является полностью независимым по отношению к Заказчику и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к любой третьей стороне, чьи интересы может затрагивать итоговая величина стоимости объекта оценки.
18. Размер вознаграждения труда оценщика за проведение оценки не ставился в зависимость от итоговой величины стоимости объекта оценки.
19. Оценка проведена, а Отчёт составлен в соответствии с требованиями Федерального закона «Об оценочной деятельности в РФ», иных нормативных актов Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, а также стандартов и правил оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков».
20. При выполнении работ по оценке объекта оценки оценщиком соблюдались правила деловой и профессиональной этики.
21. Уровень квалификации и образования Оценщика соответствуют необходимым требованиям.
22. Оценщик имеет опыт работы по оценке аналогичных объектов.

9. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ

На основании проведённого исследования рыночная стоимость транспортного средства [Марка Модель] 20XX г.в. по состоянию на дату оценки ДД.ММ.ГГГГ, определённая для цели «вступление в права наследования (для нотариуса)», составляет:

349 848,00 руб. (Триста сорок девять тысяч восемьсот сорок восемь руб. 00 коп).

Оценщик	[ФИО оценщика] (СРО РОО, рег. № ……)
Эксперт-техник	[ФИО эксперта-техника] (госреестр № ……)
Отчёт утвердил	Директор ООО «МЭТР» [ФИО директора]

Дата составления отчёта: 18.11.2026 г.

СВЕДЕНИЯ ОБ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ И О ЮРИДИЧЕСКОЙ СИЛЕ ДОКУМЕНТА

Настоящий отчёт составлен в форме электронного документа и подписан двумя усиленными квалифицированными электронными подписями:

— оценщика [ФИО оценщика] (оценщик I категории, член саморегулируемой организации оценщиков — Ассоциация «Русское общество оценщиков» (РОО), регистрационный № ……) — как оценщика, составившего отчёт;

— эксперта компании ООО «МЭТР» по специальности 18.1 «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» [ФИО эксперта-техника] — как лица, выполнившего исследование.

Каждая подпись — отдельный файл: подпись эксперта — файл с окончанием «.pdf.sig», подпись оценщика — файл с окончанием «.ocenshik.pdf.sig». Обе подписи относятся к одному и тому же файлу отчёта и проверяются одинаково (см. ниже), каждая отдельно.

Сертификаты ключей проверки электронных подписей выданы аккредитованным удостоверяющим центром. Отметка об электронной подписи проставлена в соответствии с п. 5.23 ГОСТ Р 7.0.97-2016.

Правовое основание равнозначности оригиналу.

Согласно ч. 1 ст. 6 Федерального закона от 06.04.20XX № 63-ФЗ «Об электронной подписи» информация в электронной форме, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью, признаётся электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, и может применяться в любых правоотношениях в соответствии с законодательством Российской Федерации. В отношении отчёта об оценке требования о составлении документа исключительно на бумажном носителе законодательством не установлено.

Пункт 2 ст. 160 Гражданского кодекса Российской Федерации допускает использование электронной подписи при совершении сделок и составлении документов в письменной форме.

Статья 45.1 Основ законодательства Российской Федерации о нотариате устанавливает, что документ в электронной форме, представляемый нотариусу, должен быть подписан усиленной квалифицированной электронной подписью. Настоящее требование соблюдено.

Как проверить подпись.

Способ 1 — по QR-коду, ничего загружать не нужно. На каждой странице настоящего отчёта, в правом нижнем углу, проставлена отметка об электронной подписи с QR-кодом. Наведите на него камеру телефона — откроется страница проверки на сайте expertmetr.ru, где результат проверки уже получен, указаны владелец сертификата и удостоверяющий центр, а также размещены все файлы: отчёт, файл подписи и протокол проверки. Ссылку можно передать нотариусу, в банк или в суд.

Способ 2 — на портале «Госуслуги» (e-trust.gosuslugi.ru), раздел проверки электронной подписи. Выберите проверку отсоединённой подписи (CMS) и загрузите ДВА файла: в поле документа — сам отчёт в формате PDF, в поле подписи — файл с расширением .sig. Тот же комплект файлов принимает сервис проверки КриптоПро (dss.cryptopro.ru/verify).

Как не перепутать файлы. Отчёт — это документ на несколько мегабайт, который открывается как обычный PDF. Файл подписи весит несколько килобайт, его имя оканчивается на «.pdf.sig», и сам по себе он не открывается. Отчёт нельзя пересохранять, редактировать или пропускать через сжимающие сервисы: подпись рассчитана от файла целиком, и любое изменение делает её недействительной.

Почему в самом PDF нет «панели подписи». Подпись отсоединённая: она хранится отдельным файлом, а не внутри документа. Программы для чтения PDF такую подпись не отображают — это не признак её отсутствия.

К отчёту приложен протокол проверки электронной подписи — отдельным файлом, с результатом проверки и той же инструкцией.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Перечень приложений к настоящему отчёту:

Приложение № 1 — Документы, предоставленные на оценку (копии документов заказчика).

Приложение № 2 — Исследование среднерыночной стоимости (полная выборка аналогов с фото и ссылками).

Приложение № 3 — Документы, подтверждающие правомочия оценщика (квалификационный аттестат «Оценка движимого имущества», свидетельство о членстве в СРО оценщиков, диплом), а также действующие страховые полисы оценщика и оценочной организации.

Приложение № 4 — Документы, подтверждающие компетентность эксперта-техника [ФИО эксперта-техника].

Приложение № 1. Документы, предоставленные на оценку

Копии документов, предоставленных заказчиком для проведения оценки:

[В отчёте — копия документа заказчика. В образце не приводится.]

[В отчёте — копия документа заказчика. В образце не приводится.]

[В отчёте — копия документа заказчика. В образце не приводится.]

[В отчёте — копия документа заказчика. В образце не приводится.]

Приложение № 2. Исследование среднерыночной стоимости (аналоги)

Таблица П-1. Полный массив предложений источника по идентичным ТС с решением по каждому объявлению (прямые ссылки на объявления — п. 8 ФСО VI):

№	Дата	Город	Год	Пробег	Кузов	Л.с.	Цена, руб.	Решение	Ссылка
1	22.01.2026	Выкса	—	88 430	Универсал	98	280 000,00	в расчёте (№ 9)	—
2	22.01.2026	Котельники	—	250 000	Седан	98	295 000,00	в расчёте (№ 10)	—
3	17.01.2026	Грозный	—	333 333	Седан	98	350 000,00	в расчёте (№ 6)	—
4	13.01.2026	Липецк	—	125 000	Хэтчбек	98	317 000,00	в расчёте (№ 5)	—
5	11.01.2026	Новокуйбышевск	—	156 325	Хэтчбек	98	310 000,00	в расчёте (№ 4)	—
6	07.01.2026	Саратов	—	285 000	Седан	98	365 000,00	в расчёте (№ 3)	—

Копии объявлений аналогов, принятых к расчёту (документирование предложений — п. 11 ФСО V, п. 8 ФСО VI): [в отчёте — скриншоты объявлений; в образце не приводятся]

Приложение № 3. Документы, подтверждающие правомочия оценщика

[В отчёте — копии квалификационного аттестата, свидетельства о членстве в СРО оценщиков, диплома и страховых полисов оценщика и организации. В образце не приводятся.]

Приложение № 4. Документы, подтверждающие компетентность эксперта-техника [ФИО эксперта-техника]

[В отчёте — копии документов о квалификации эксперта-техника. В образце не приводятся.]